

# Le Fer Solidaire

Un journal régional au service des cheminots.

## SUD-Rail, 2<sup>ème</sup> syndicat de la région de Lyon !

Les résultats des élections professionnelles du 25 mars 2004 traduisent une forte progression de SUD-rail. L'essentiel des résultats nationaux et régionaux sont commentés dans les pages centrales de ce journal.

Ces résultats sont le fruit du renforcement de SUD-rail depuis juin 2003... Renforcement accéléré par l'arrivée de militants ex-CFDT depuis la fin 2003.

SUD-Rail aura des responsabilités plus importantes notamment sur la région dans les établissements et au Comité d'Établissement Régional (CER)... Notre organisation syndicale assumera ses responsabilités proportionnellement à sa responsabilité...

Mais ce sont avant tout les cheminots de la Région qui sont concernés. Que ce soit par rapport aux activités sociales et au fonctionnement du CER qui doit être plus transparent et plus ouvert.

Mais aussi et surtout par rapport aux échéances sociales, économiques et politiques qui nous attendent : Attaques contre le service public, remise en cause des entreprises publiques, remise en cause du droit de grève, ouverture accrue à la concurrence (Fret et Voyageurs), effectifs, blocage des salaires, retraites et protection sociale,....

Oui, l'Entreprise publique SNCF et ses salariés sont à un tournant ! Soit les attaques des libéraux et la régression sociale qui les accompagne passent....soit les salariés et leurs organisations syndicales trouvent le chemin de l'unité et de l'action pour résister et offrir comme perspectives le progrès social et la justice.

Vaste programme !

Mais plutôt que la passivité et le renoncement, SUD-Rail vous propose l'engagement et l'action !

### L'intelligence de la main qui vote !

Hasard du calendrier, les 2 tours des élections régionales encadrent nos élections professionnelles à la SNCF. Sans vouloir en rajouter, la claque électorale envoyée à ce gouvernement le plus libéral et anti-social que nous ayons connu depuis longtemps nous ravi !

Les citoyens électeurs se sont déplacés massivement aux urnes (comme les cheminots aux élections du 25 mars) et ont manifesté leur rejet du libéralisme et de la régression sociale...

Aujourd'hui, la pensée unique libérale n'est pas seulement contestée par le « petit village gaulois » des cheminots mais par une majorité des citoyens et citoyennes de ce pays !

#### Sommaire :

##### Page 1 :

Edito

##### Page 2 et 3 :

**Résultats élections régionales.**

##### Page 4 :

**Votez pour Sud-Rail, c'est bien, adhérez c'est**

## SUD Rail devient la deuxième organisation syndicale à la SNCF !

Nationalement, SUD Rail progresse de + 2,8 % aux élections des Comités d'Etablissement (CE) et de + 3,6 % aux élections de Délégués du Personnel (DP).

SUD Rail progresse dans plus de la moitié des régions et dans les 3 collèges. Cette progression est significative dans certaines régions (+ 13 % à Nantes, + 11,4 à Lille, + 10 % à Amiens et plus de 6 % à Chambéry et Lyon).

La CFDT s'effondre (- 9,4 % en CE, - 11,2 % en DP) et passe du 2<sup>ème</sup> au 4<sup>ème</sup> rang des organisations syndicales à la SNCF..... Avec + 5 %, la CGT conforte sa place de 1<sup>ère</sup> organisation syndicale de l'entreprise. L'UNSA progresse de + 2 %. CFTC, FO, CGC, FGAAC stagnent ou régressent légèrement.

Manifestement, CGT, SUD et UNSA ont bénéficié à des degrés divers et suivant les régions ou collèges de l'effondrement de la CFDT.

Autre point positif de ces élections, l'augmentation de la participation électorale que ce soit en DP ou en CE. Les cheminots se sont plus mobilisés que les années antérieures, c'est de bonne augure par rapport aux échéances qui nous attendent.

		Inscrits		Votants		Valables		SUD	
		2002	2004	2002	2004	2002	2004	2002	2004
Exécution	Voix	7280	6796	5726	5568	5488	5376	775	1
	%			78,7%	81,9%	75,4%	79,1%	14,1%	2
	Elus							1	
Maîtrise	Voix	2456	2534	2049	2180	1988	2106	129	1
	%			83,4%	86,0%	80,9%	83,1%	6,5%	1
	Elus							0	
Cadre	Voix	1094	1179	861	965	820	931	15	
	%			78,7%	81,8%	75,0%	79,0%	1,8%	
	Elus							0	

Total Région	Voix	10830	10509	8636	8713	8296	8413	919	1
	%			79,7%	82,9%	76,6%	80,1%	11,1%	1
	Elus							1	

Au CER de la région de Lyon, SUD Rail progresse globalement tout collèges confondus. La CFDT perd ses 8 élus au CE (4 titulaires et 4 suppléants)... La CGT gagne 2 élus. Le collège sera composée de 4 élus Cadre et 2 élus Maîtrise.... Comme quoi, les cendres du passé ne sont pas toujours un suppléant.... Cela au détriment de SUD Rail qui gagne 2 élus Exécution suppléants.

**Denis MINNEBOO, EMT Lyon**  
**Patrick MONDON, EMT Vénissieux**

## Comparatif élections DP Titulaires

		Inscrits		Votants		Valables		SUD	
		2002	2004	2002	2004	2002	2004	2002	2004
Exécution	Voix	6091	5678	4740	4566	4526	4362	333	6
	%			77,8%	80,4%	74,3%	76,8%	7,4%	
	Elus							6	
Maîtrise	Voix	2382	2481	2014	2148	1957	2065	70	
	%			84,6%	86,6%	82,2%	83,2%	3,6%	
	Elus								
Cadre	Voix	1019	1099	831	922	789	881	3	
	%			81,6%	83,9%	77,4%	80,2%	0,4%	
	Elus							0	
Total Région	Voix	10656	10356	8575	8609	8228	8261	691	12
	%			80,5%	83,1%	77,2%	79,8%	8,4%	
	Elus							12	

En DP, SUD Rail progresse de + 7,2 % tous collèges confondus et passe globalement devant les autres organisations (exécution + maîtrise). Progression aussi dans les EEX et au Matériel. La CFDT passe de 40 à 11 élus DP sur la région et FO de 11 à 8.... CGT, CFDT et FO sont en recul. Dans beaucoup d'établissements, SUD Rail sera maintenant renforcé ou va se renforcer. Pour notre avenir, alors si vous nous avez accordés votre confiance, n'hésitez pas à voter pour nous.

	CGT		CFDT		FO		CFTC		FGAAC		UNSA		CGC	
	2002	2004	2002	2004	2002	2004	2002	2004	2002	2004	2002	2004	2002	2004
1147	2202	2268	875	335	600	510	729	768	103	145	204	203		
11,3%	40,1%	42,2%	15,9%	6,2%	10,9%	9,5%	13,3%	14,3%	1,9%	2,7%	3,7%	3,8%		
2	5	5	2	0	1	1	1	2	0	0	0	0		
266	632	763	481	249	100	125	269	294			352	391	25	18
2,6%	31,8%	36,2%	24,2%	11,8%	5,0%	5,9%	13,5%	14,0%			17,7%	18,6%	1,3%	0,9%
0	1	2	1	0	0	0	0	0			1	1	0	0
28	175	178	181	137	13	22	51	82			338	445	47	39
3,0%	21,3%	19,1%	22,1%	14,7%	1,6%	2,4%	6,2%	8,8%			41,2%	47,8%	5,7%	4,2%
0	0	0	1	0	0	0	0	0			1	2	0	0

1441	3009	3209	1537	721	713	657	1049	1144	103	145	894	1039	72	57
7,1%	36,3%	38,1%	18,5%	8,6%	8,6%	7,8%	12,6%	13,6%	1,2%	1,7%	10,8%	12,3%	0,9%	0,7%
2	6	7	4	0	1	1	1	2	0	0	2	3	0	0

de + 6 %. Cette progression est évidemment plus importante à l'Exécution et en Maîtrise qu'en Cadre.  
 ne 2 élus Maîtrise (1 titulaire et 1 suppléant). L'UNSA gagne 2 élus Cadre (1 titulaire et 1 suppléant), sa délégation  
 es de l'ex. FMC sont toujours bien chaudes sous l'UNSA ! La CFTC gagne un élu exécution titulaire, mais pas le  
 léants mais 1 seul titulaire !

**es élus SUD Rail au CER de Lyon**

**Claude SORIA, ECT Lyon**  
**Roland JAMON, ET Lyon Mouche**  
**Claude GANDILLET, EEX Lyon Sud**

**Titulaires 2002/2004 (ensemble de la région)**

	CGT		CFDT		FO		CFTC		FGAAC		UNSA		CGC	
	2002	2004	2002	2004	2002	2004	2002	2004	2002	2004	2002	2004	2002	2004
680	2105	2140	761	215	471	373	675	768			181	186		
15,6%	46,5%	49,1%	16,8%	4,9%	10,4%	8,6%	14,9%	17,6%			4,0%	4,3%		
15	62	63	17	4	7	4	16	19			1	2		
243	717	856	501	171	85	103	202	280			369	398	13	14
11,8%	36,6%	41,5%	25,6%	8,3%	4,3%	5,0%	10,3%	13,6%			18,9%	19,3%	0,7%	0,7%
7	23	25	15	4		1	3	4			7	7	0	0
17	195	202	189	134	3	7	49	65			350	447	0	9
1,9%	24,7%	22,9%	24,0%	15,2%	0,4%	0,8%	6,2%	7,4%			44,4%	50,7%	0,0%	1,0%
0	6	5	5	3	0	0	0	1			13	15	0	0

1289	3309	3497	1560	524	755	652	940	1124	56	117	904	1035	13	23
15,6%	40,2%	42,3%	19,0%	6,3%	9,2%	7,9%	11,4%	13,6%	0,7%	1,4%	11,0%	12,5%	0,2%	0,3%
30	98	100	40	11	11	8	19	24	2	3	21	24	0	0

globalement de 12 à 30 élus DP sur la région. SUD Rail devient 1<sup>ère</sup> organisation syndicale à la traction et chez les  
 ériel (EIMM Oullins et EMT Vénissieux).  
 FTC, UNSA et FGAAC augmentent (entre + 1 et + 5) le nombre de leurs élus.  
 simplement pouvoir exister.... Nos élus sont disponibles et déterminés à agir pour défendre nos revendications et  
 à franchir le pas : Syndiquez vous !

## Voter pour SUD-Rail, c'est bien ! Adhèrent, c'est mieux !!!

Les prochains mois s'annoncent difficiles. Le gouvernement, même s'il a pris une claque aux élections régionales, parle toujours d'accélérer les réformes (sous entendu, de mettre en cause les acquis des salariés).

Les projets gouvernementaux les plus graves sont connus : mise en cause de la sécurité sociale, du droit de grève, refonte du code du travail, mise en cause des droits sociaux.

Du côté de la SNCF, les craintes ne sont pas moins grandes : conséquences de la casse du fret, départs volontaires à l'équipement, suppression d'emplois, arrêté aptitude, avenir des établissements...

Face à cette situation, SUD-Rail lance un appel à tous les cheminots pour participer à l'action syndicale.

Pour cela, plusieurs possibilités :

**Le service minimum**, c'est-à-dire accepter de donner ses coordonnées pour faire circuler l'information et nous faire part des difficultés rencontrées sur le terrain pour que nous les prenions en charge. Cette participation est pour nous indispensable dans tous les secteurs où l'information SUD-Rail a du mal à arriver.

**L'adhésion à SUD-Rail**, c'est accepter de participer un peu plus en donnant son avis, c'est rejoindre un syndicat qui se bat, c'est pouvoir être défendu plus efficacement. Face à ce qui nous attend, plus nous se-

rons nombreux, plus nous aurons des chances d'obtenir des résultats et de contrer Direction et Gouvernement.

.....  
.....  
.....

**A renvoyer (ou recopier) :**  
**SUD-Rail, 2 rue Claudius Collonges, 69002 Lyon**  
**ou téléphoner :**  
**SNCF 542028**  
**PTT 04 78 38 15 08**

Mes coordonnées :

Nom.....  
Pré-  
nom.....  
.....

Etablissement :

.....  
.....

Adresse SNCF :

.....  
.....  
.....  
.....

Téléphone SNCF :.....

Perso :

.....

Mail :

.....  
.....

Accepte de diffuser des informations SUD-Rail

Adhère à SUD Rail